

Мототранспорт является
средством повышенной
опасности, поэтому
водителю необходимо
быть максимально
внимательным.



Госавтоинспекция МВД России
www.gibdd.ru



ФКУ «Дирекция по управлению
федеральной целевой
программой «Повышение
безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»

www.fcp-pbdd.ru

А Универсальная Типография «Альфа Принт»

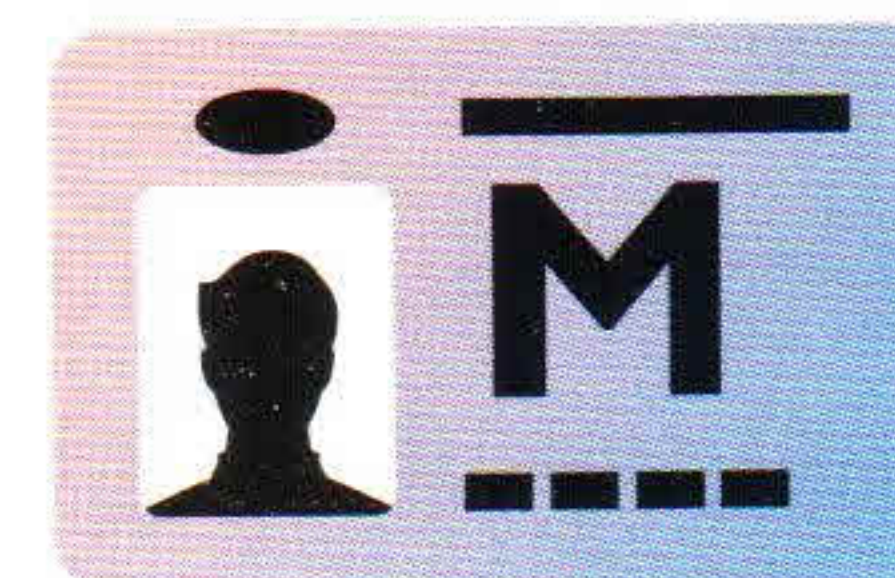
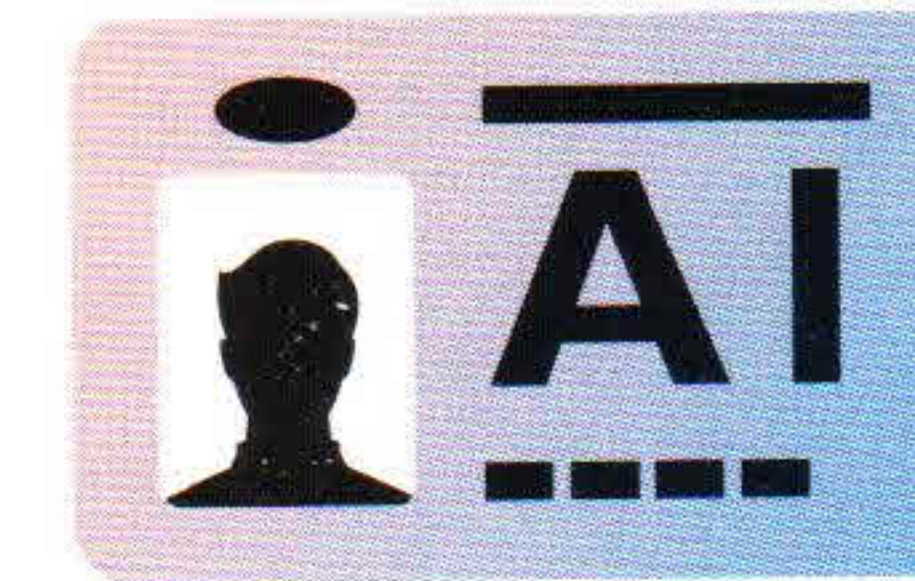
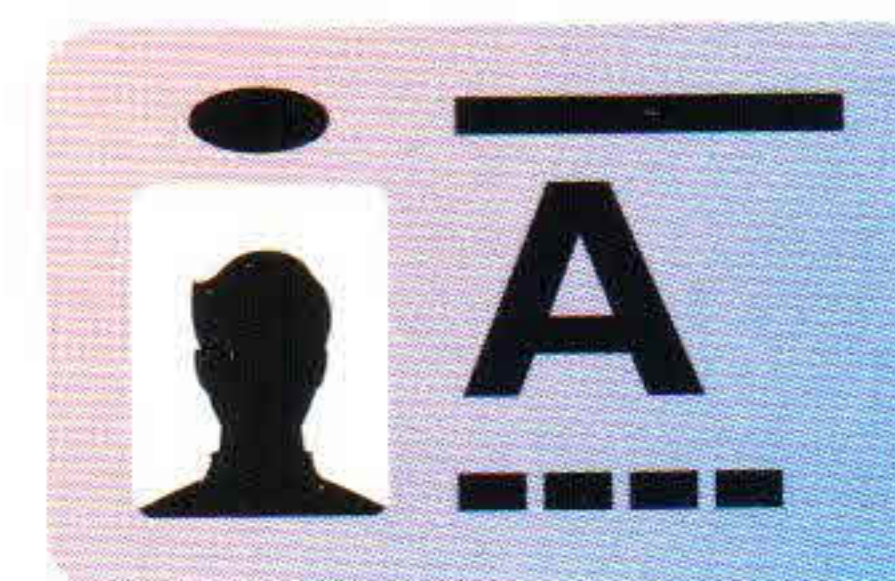


Особенности
движения
мототранспорта

Категория водительского удостоверения	Описание транспортного средства	Объем двигателя	Разрешено управлять
	мотоциклы, трех-четырёх- колесные трайки, трициклы, квадрициклы (не путать с квадроциклами)		с 18 лет
	легкие мотоциклы	не более 125 куб. см	с 16 лет
	мопеды, скутеры, мокики, мотороллеры	не более 50 куб. см	с 16 лет

Внимание!

Квадроцикл – это специальная техника, не имеющая права выезда на дороги общего пользования и приравненная к садово-огородной технике. Для управления требуется удостоверение машиниста-тракториста категории «А». Получение удостоверения и управление транспортным средством возможно с 16 лет.



С 1 сентября 2014 года в России вступили в действие поправки в Правила дорожного движения Российской Федерации, согласно которым:

- количество водительских категорий увеличилось до 16;
- для управления всеми мототранспортными средствами теперь необходимо водительское удостоверение.

Если гражданин имеет водительское удостоверение категории «А», дополнительно сдавать на категорию «А1» ему не требуется.

Если 16- или 17-летний водитель имеет водительское удостоверение «А1», он также может управлять и транспортными средствами категории «М».

Управление транспортными средствами категории «А» и «А1», имея любую другую категорию, например «В», запрещено.

При наличии водительского удостоверения любой категории можно управлять всеми транспортными средствами категории «М».

Водителю мототранспорта запрещено:

- движение по автомобильным магистралям;
- движение по какой-либо другой полосе проезжей части дороги, кроме правой;
- поворот налево или разворот на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в каждом направлении.

Важно знать!

Любой мототранспорт кардинально отличается от автомобиля как по управляемости, так и по поведению на дороге. Различается как мощность и динамика разгона, так и максимальная скорость.

При управлении мототранспортом водитель должен помнить, что:

- водителю автомобиля из-за небольших габаритов мотоцикла трудно заметить его движение и появление;
- при нахождении мототранспорта в «слепой зоне» заметить его практически невозможно;
- тормозной путь у мотоцикла больше, чем у автомобиля;
- это объясняется тем, что мотоцикл тормозит всего двумя колесами, у которых степень сцепления с дорогой намного ниже;
- при торможении на высокой скорости мотоцикл едет только прямо (это обусловлено конструкцией транспортного средства).

Водителю мототранспорта необходимо:



Передвигаться только в мото-шлеме.



Использовать средства защиты (чем они качественнее, тем выше безопасность).



Соблюдать требование о движении с ближним светом, которое распространяется на все виды транспортных средств, в том числе и на мототранспорт.



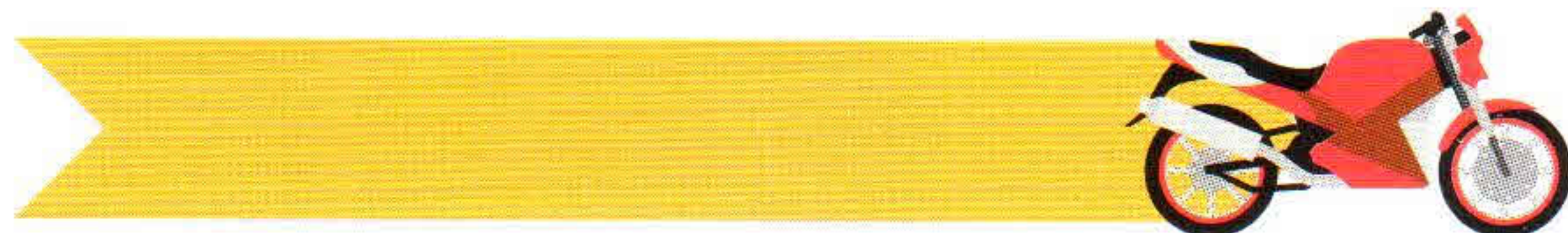
Соблюдать установленный скоростной режим.



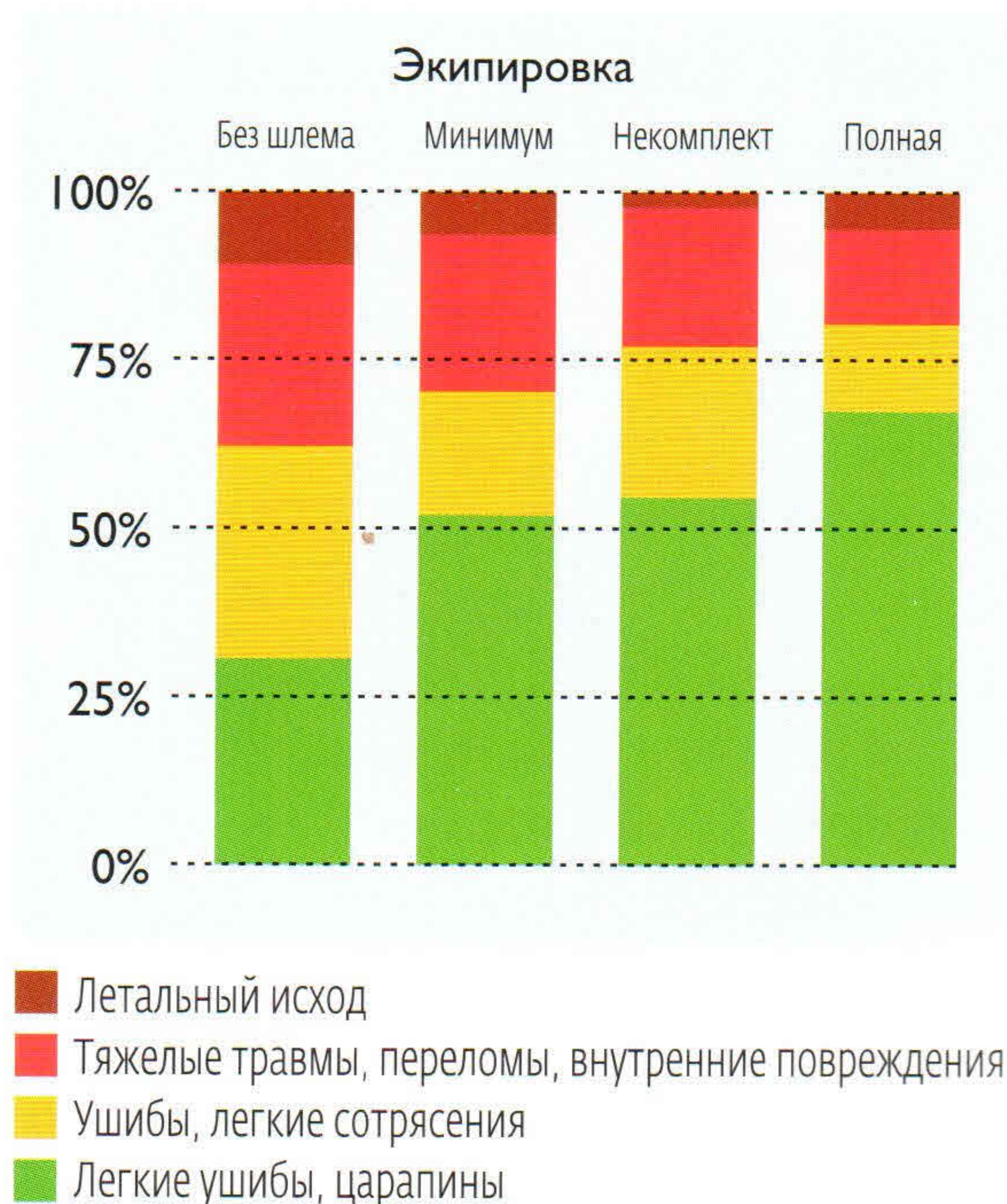
При осуществлении маневров контролировать дистанцию и боковой интервал.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости целесообразно иметь на одежде предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать их видимость водителями других транспортных средств.



Влияние экипировки на травматизм



Источник: www.stat.motocitizen.info

Специальные средства защиты

Специализированная экипировка водителя призвана обеспечить комфорт и безопасность во время движения на мототранспорте.

Шлем. Защищает при ударе и от острых предметов, обеспечивает периферийную видимость.

Куртка «Черепаша». Из пластиковых щитков на синтетической сетке для защиты локтей, предплечья, спины, груди.

Перчатки. Материал – кожа.

Наколенники. Материал – ударопрочный пластик.

Обувь. Материал – кожа, с усилением резиной и пластиком в местах повышенных нагрузок.

